

1. Massnahme bei Fehlermeldung:	
Akku rechts / links vertauschen.	a) bleibt Fehlermeldung auf der gleichen Seite >> Fehler am Rad b) wechselt Fehler auf andere Seite >> Fehler am Akku

WHEELDRIVE - Signalübersicht				
Anzahl Pieptöne	Piep-Sequenz	LED's	Wann	Ursache
NORMALE Pieptöne				
1	—	I an + Batterie LED's leuchten	Einschalten	Stromversorgung eingeschaltet
1 lang	—	all LED's aus	Ausschalten	Stromversorgung ausgeschaltet (auch wenn der Entriegelungshebel nicht geschlossen ist; auto aus nach 15 Minuten & nach Systemfehler)
1	•	I an	Profilauswahl	Profil 1 ausgewählt
2	••	II an	Profilauswahl	Profil 2 ausgewählt
3	•••	III an	Profilauswahl	Profil 3 ausgewählt
WARN Pieptöne				
3	— — —		Fahren (> 10 km/h)	Warnung langsamer zu fahren. Unterstützung ausgeschaltet und Autobremse aktiviert.
3	— — —		Fahren	Signal großer Greifring steht länger als eine 3/4 Radumdrehung an
3	— — —		Laden	Rad wird beim Laden bewegt. Beeschädigung Kabel und Stecker möglich
4	— — — —	langames Blinken I	Einschalten	Kleiner oder großer Greifring sind beim Start nicht in der Mitte (Null -Stellung).
5	— — — — —	langames Blinken rote Batterie LED		Batteriekapazität 10 - 20 %
5	•••••	schnelles Blinken rote Batterie LED		Batteriekapazität < 10 %
für 10 sec.	— — — etc.	langames nach innen wandernde Batterie LED's	Fahren	Kapazität Sensorbox Batterien ~ 25% (Piepsen beim Benutzen des großen Greifrings))
für 10 sec.	••••• etc.	schnelle nach innen wandernde Batterie LED's	Fahren	Kapazität Sensorbox Batterien ~ 10% (Piepsen beim Benutzen des großen Greifrings))
Fehler Pieptöne				
5	— — — — —	Batterie LED's blinken langsam	Einschalten	Keine Kommunikation Batterie & Controller. (Systemstart dauert deutlich länger)
6	— — — — —		Einschalten	Kleiner Geifring Sensorfolienfehler
6	— — — — —		Fahren	Kleiner Geifring Abnehmer hat keinen Kontakt zur Sensorfolie

FAQ	
Frage	Antwort
Wieso kann der WHEELDRIVE nicht eingeschaltet werden?	On-/Off-Taste muss 1-3 Sek. gedrückt werden, um WHEELDRIVE einzuschalten.